ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На лом черных металлов на площадках АО «ПСКОВВТОРМЕТ»

Габаритные лом и отходы

Вид ТУ ПСКОВВТОРМЕТ	Вид по ГОСТ 2787-2024, ТУ потребителя	Состав, описание, засоренность лома и отходов черных металлов	Максимальные Габариты, толщина (мм), масса, засоренность
2А	**2А**	**Углеродистый стальной лом и отходы:** 1.Кусковые резаные лом и отходы, переработанные на аллигаторных ножницах(уголок, швелер, двутавр, трубы до 150 мм, листовое железо). **Не допускается:** 1-Проволока и изделия из проволоки. 2-Легированные лом и отходы 3- Чугунный лом и отходы 4.-Металл не должен быть горелым, разъеденным кислотами и проржавленным (налет ржавчины допускается).	1.Размеры куска д.б. не более 600*350*250мм 2.Толщина куска - 6-8 мм. 3.- Масса куска- не менее 2 кг. 4.-Засоренность не должна превышать 1 % по массе. *(с 14.10.2021 г)*
3А ГОСТ	**1А-5А, 3А1, 3А2, 3АТ** **Согласно ТУ ОАО Северсталь, ООО ОМЗ-Литейное производство**	**Углеродистые стальные лом и отходы:** **1.** Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов и т.п. **2.** Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины. **Не допускается:** 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), арматура, проволока, канаты. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие оцинкованных, луженых, хромированных, никелированных и эмалированных лома и отходов. 4. Лом, смешанный со стружкой. 5. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 6. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 7. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии.	1. Размеры строго 800*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1,5%
3А	**1А-5А, 2АФ, 2АШ, 3АС, 2Б1-5Б1, 2Б2-5Б2, 2Б3-5Б3, 2Б4-5Б4, 2Б5-5Б5,**	**Углеродистые стальные лом и отходы:** 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п.	1.Размеры строго 1500*500*500мм, толщина 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2.Засоренность

	2Б8-5Б8, 2Б10-5Б10, 2Б13-5Б13, 2Б14-5Б14, 2Б18-5Б18, 2Б23-5Б23, 3Б-11, 3Б-8, 3Б-13, 5АТ **Согласно ТУ ОАО БМЗ, ОАО Северсталь, ЗАО МЗ Петросталь, ООО ОМЗ-Спецсталь**	**2.** Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 4мм и более. **3.** Габаритные подшипники, буксы, коленвалы, распредвалы, т.е. идентичные 3Б2,3. **Не допускается:** 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), проволока, канаты, троса 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие оцинкованных, луженых, хромированных, никелированных и эмалированных лома и отходов. 4. Лом, смешанный со стружкой. 5. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 6. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 7. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 8. Арматура 9. Наличие лома видов 12А, 22А, 17А	безвредными примесями не должна превышать 1,5%.
3А1 бушлинг	**1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ** **Согласно ТУ заводов Турции**	**Углеродистые стальные лом и отходы:** **1.** Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 1 до 8мм. **2.** Полосовые , листовые лом и отходы от 1 до 8мм. **Не допускается:** 1. Наличие лома и отходов, покрытых любыми гальваническими соединениями, лаками и краской: оцинкованного, луженого, хромированного, никелированного, эмалированного и т.д. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей. 6. Стальные троса , канаты, проволока, трубы, арматура. 7. Бытовой лом.	1. Размеры строго 500*500*1500 мм, толщина от 1 до 8 мм, вес куска не регламентируется 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1 %
3А2	**1А-5А, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ** **Согласно ТУ заводов Турции**	**Углеродистые стальные лом и отходы:** **Для участков СПБ*** **1.** Основу вида составляют кусковые резанные лом и отходы с толщиной металла от 3 мм и более, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с диаметром до 200мм и т.п. **2.** Допускается наличие до 20% по весу партии лома вида 12А в габарите с толщиной металла от 1 до 3 мм (в т.ч. выштамповка, полосовые отходы, проволока, кузовное железо, разобранная	1.Размеры 1500*500*500мм, Максимальный вес куска **не более 0,5 тн** Минимальный вес куска не регламентируется 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2% 3.При приемке партии

		бытовая техника (газовые плиты, холодильники, стиральные машины, микроволновые печи и т.д)., оцинкованная, эмалированная, луженая, хромированная и покрытая др.гальваническими соединениями жесть в габаритных размерах. **Лом должен быть очищен от неметаллических примесей!!!.** 3. Допускается наличие до 10% по весу партии лома вида 17А в габарите (колотые чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигателей, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и т.д.) 4. Выштамповка и высечка «новая» или с налетом ржавчины от 1 мм и более в габаритных размерах, болты, гайки, шурупы, гвозди, шпильки, шайбы и т. д. Минимальный вес куска не регламентируется. 5. Легированный лом в габарите, в т.ч.: подшипники, стрелочные переводы, зубья ковшей экскаваторов, плиты крупорушек, траки и т.д. (идентичные 3Б2,3). 6. Не разрезанные диски автомобильных колес диаметром до 600 мм. 7. Прямолинейная арматура длиной до 1000 мм. 8. Стальные троса, канаты до 1,5 м. **Не допускается:** 1. Трубы с диаметром более 200мм (при диаметре более 200мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Спутанная арматура и проволока (в «пучках»). 3. Наличие лома и отходов цветных металлов. 4. Лом смешанный со стружкой 5. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 6. Наличие взрывоопасных предметов бытового назначения : - баллоны с неизвестным содержимым (кислородные, пропановые, ацетиленовые и т. д.) - огнетушители всех марок - агрегаты и узлы машин в сборе, содержащие взрывоопасные горючие и легковоспламеняющиеся вещества - неразделанные 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с обьемом более 100л 7. **Наличие взрывоопасных предметов военного назначения, вт.числе и обезвреженных** 8. **Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники.**	габаритного лома в случае наличия в нем 10% любых негабаритных видов лома производить рассортировку на 3А2 и др. негабаритные виды лома через автомобильные весы *(с 10.06.2022 г)*

	Согласно ТУ ОАО БМЗ	**<u>Для участков Псковской области , Московской ,Брянской, Смоленской областей</u>** 1. Кусковые резанные лом и отходы с толщиной металла от 3мм, в т.ч. 2. габаритные рамы грузовых машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 3мм и диаметром до 150мм и т. п. 3. Допускается наличие до 10% по весу партии лома вида 12А в габарите с толщиной металла от 1 до 3 мм (в т.ч. выштамповка, полосовые отходы, проволока,троса, кузовное железо. Лом должен быть очищен **от неметаллических примесей!!!**. 4. Выштамповка и высечка «новая» или с налетом ржавчины от 1 мм и более в габаритныхразмерах ,болты,гайки,шупупы,гвозди,шпильки,шайбы и т. д. Минимальный вес куска не регламентируется. 5. Габаритные подшипники, буксы, коленвалы, распредвалы, т.е. идентичные 3Б2,3 6. Неразрезанные диски автомобильных колес диаметром до 600мм 7. Арматура любой толщины прутка, обрезки прутка и проволоки габаритных размеров(без остатков бетона) .Спутанная арматура и проволока не допускается. **<u>Не допускается:</u>** 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. Не разделанные 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с объемом более 100л. **Данный лом отсортировывается на возврат или принимается как беззаказной товар.** 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Наличие чунунного лома ,в том числе чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 8. Легированный лом(траки,плиты крупорушек, стрелочные переводы,зубья ковшей экскаваторов и т.д.)	1.Размеры 1500*500*500мм, Максимальный вес куска **не более 0,5 тн** Минимальный вес куска не регламентируется 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2%

3А3	**1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 17А-ПЛ 17А** **Согласно ТУ заводов Турции**	**<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u>** 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 3мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Допускается наличие лома вида 17А в габарите (колотые чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигателей, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и т.д.) **<u>Не допускается:</u>** 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. Не разделанные 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с объемом более 100л. **Данный лом отсортировывается на возврат или принимается как беззаказной товар.** 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 8. Легированный лом(траки,плиты крупорушек, стрелочные переводы,зубья ковшей экскаваторов и т.д.)	1. Размеры 300*300*300мм, толщина от 3 мм и более, вес куска не более 0,5 тн 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
3А4	**1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 2Б22** **Согласно ТУ заводов Турции**	**<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u>** 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 3мм и диаметром до 150 мм, отдельные звенья траков, стрелочных переводов и т.п. **<u>Не допускается:</u>** 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей,	1.Размеры 500*500*500мм, толщина от 3 мм и более, вес куска не более 0,5 тн 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%

		баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. Не разделанные 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с объемом более 100л. **Данный лом отсортировывается на возврат или принимается как беззаказной товар.** 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Наличие чугунного лома ,в том числе чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники.	
3А5	**1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 8А, 9А, 11АП** **Согласно ТУ заводов Турции**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 3мм и более. **3.** Допускается наличие лома вида 12А в габарите (выштамповка, полосовые отходы толщиной менее 3мм). **4.** Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 15% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. Не допускается: 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты. 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники.	1.Размеры 500*500*500мм, толщина от 2 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг. 2.Засоренность безвредными примесями до 3%
3А6	**13А, 25А, 26А, 27А, 28А**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. С налетом ржавчины и проржавленные, подвергшиеся длительному температурному или кислотному воздействию кусковые лом и отходы. 2. Стальное и чугунное крошье, дробь, гранулы. 3. Зашлакованный скрап. 4. Допускается наличие металлокорда без	1. Размеры – по согласованию. 2. Засоренность – 5%.

		остатков резины, проволоки (не в мотках), порезанных по длине не более 500мм. Не допускается: 1. Лом и отходы цветных металлов. 2. Наличие неметаллических примесей более 5% по массе.	
3АБ	**1А-5А, 3А1, 3АТ**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с кривизной (элементы труб, емкостей,), габаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. Не допускается: 1. Наличие лома, не описанного выше. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой 4. Лом, просыпанный землей, шлаком, скрабом	1.Размеры строго 1500*500*500мм, толщина от 6 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 5 кг. 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
3А2С	**1А-5А, 3А1, 3АТ**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), трубы до 150 мм, габаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек, рельсы, диски, оси, борта вагонов. Не допускается: 1. Наличие лома, не описанного выше. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой 4. Лом, просыпанный землей, шлаком, скрабом 5. Трубы более 150 мм, высечка, вырубка, легированный лом. 6. Наличие жести и другого лома менее 4 мм.	1.Размеры строго 1500*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 5 кг. 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
3А7 ГОСТ	**1-4А/ЖД-2, 3А-1Р**	Углеродистые стальные лом и отходы: Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 1. ж/д диски (колеса), отдельно выпрессованные или обрезанные от осей, без подшипников и буксов 2. оси ж/д , отдельно выпрессованные или обрезанные от дисков (колес), без подшипников и буксов 3. ж/д рельсы любых типов и видов. 4. ж/д накладки, подкладки. 5. Не допускается:. 6. Болты, костыли, гайки 7. узлы тележки вагонов:боковая рама, 8. надрессорная балка, пружины, 9. фрикционные клинья, буксовый узел 10. сцепки жд вагонов	1. Размеры строго 800*500*500мм, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0,5%
3А7	**1-4А/ЖД-2, 3А-1Р**	Углеродистые стальные лом и отходы: Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 1. ж/д диски (колеса), отдельно выпрессованные или обрезанные от осей, без подшипников и буксов 2. оси ж/д , отдельно выпрессованные или обрезанные от дисков (колес), без подшипников и буксов	1. Размеры строго 1500*500*500мм, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2.Засоренность безвредными примесями не должна

		3. ж/д рельсы любых типов и видов. 4. ж/д накладки, подкладки. 5. ***3А7 только для портов и участков СПБ на экспорт.*** Дополнительно к существующему перечню допускается,разрезанные в габаритные размеры: 5.1 узлы тележки вагонов (боковая рама, надрессорная балка, пружины, фрикционные клинья, буксовый узел) 5.2 Узлы автосцепки жд вагона(корпус автосцепки, ударная розетка,нижняя полка, поддерживающая планка,разобранный поглащающий аппарат и т.д.) 5.3 Болты, костыли, гайки. Не допускается:. 1. Болты, костыли, гайки 2. узлы тележки вагонов:боковая рама, надрессорная балка, пружины, фрикционные клинья, буксовый узел 3. сцепки жд вагонов	превышать 0,5%
3А7-2	**1-4А/ЖД-2, 3А-1Р**	Углеродистые стальные лом и отходы: Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 1. ж/д колесные пары. 2. ж/д рельсы любых типов и видов. 3. ж/д накладки, подкладки 4. Тележки, резанные полувагоны (рамы, сцепки, борта) 5. Узлы автосцепки ж/д вагона(корпус автосцепки, ударная розетка, нижняя полка, поддерживающая планка, разобранный поглощающий аппарат и т. д.) 6. Борта и люки вагона. 7. Цистерны(очищенные) Не допускается: 1. Болты, костыли, гайки. 2. Навесное осей колесных пар.	1. Размеры строго 1500*500*500мм, вес куска не менее 1 кг 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
3А7- 60	**1-4А/ЖД-2, 3А-1Р**	Углеродистые стальные лом и отходы: Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 1. ж/д рельсы любых типов и видов 2. ж/д накладки, подкладки , гвозди Не допускается:. 1. Болты, костыли, гайки 2. узлы тележки вагонов: боковая рама, надрессорная балка, фрикционные клинья, буксовый узел 3. автосцепки ж/д вагона 4. Не допускается - оси, диски - в любом виде, даже порезанные!, пружины и т.п.	1. Размеры строго длина до 600 мм вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0,5%
3АН	**11А-12А, 12А1 3АН, 2АС** **Согласно ТУ РУП БМЗ, ООО ОМЗ-**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Стальной лом после переработки на пресс-ножницах Не допускается: 1. Наличие луженого, эмалированного, оцинкованного, покрытого другими	1.Размеры 700*500*500мм, насыпная плотность не менее 0,6 тонн/метр . куб,

	Спецсталь, ЗАО МЗ Петросталь, заводов в Турции, Европе	цветными металлами, разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный с чугунным ломом, со стружкой. 4. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 5. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 6. Проволока, троса 7. Наличие неметаллических примесей	2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
ЗАШР	**АШР, Шрот**	<u>Дробленый и резаный стальной лом и отходы, переработанный на шредерной установке.</u> 1. Кровля, легковесный промышленный, бытовой лом. Не допускается: 1. Наличие цветного лома и отходов. 2. Наличие неметаллических примесей.	1. Размеры – в соответствии с ТТХ шредерной установки. 2. Засоренность базовая – 1%.
6А	**6А**	<u>Брикеты из стальной стружки:</u> 1. Качество согласно ГОСТ 2787-2019	Засоренность по ГОСТ 2787-2019
8АП	**8А-10А, 8А, 8АФ, 8А/АП-1, ХКЛ-1, 9А/АП-1, ХКЛ-1**	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Пакеты из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого <u>Не допускается:</u> 1. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие лома не перечисленного выше	1.Размеры 800*650*650 мм 2.Плотность минимально 1200 кг/ метр .куб 3.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0-0,5%
9А	**8А-10А**	<u>Углеродистые стальные лом и отходы, пакетированные:</u> 1. Пакеты высокой плотности из легковесных стальных отходов и лома, толщиной до 4мм. 2. Пакеты средней и низкой плотности, а также пакеты, произведенные ломосдатчиками на собственных прессах <u>Не допускается:</u> 1. Наличие в пакетах стружки, канатов. 2. Наличие в пакетах луженого, эмалированного, оцинкованного металла. 3. Наличие в пакетах неметаллических примесей – дерева, пластика, бетона и т.п. 4. Наличие лома и отходов цветных металлов	1.Размеры 2000*650*650 мм на Российские металлургические заводы и БМЗ 1000*650*650 мм на экспорт Плотность минимально 900 кг/м3 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2%

15А	**14А/15А/16А, 14Б/15Б/16Б, 24А в количестве не более 5%**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 1-8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. Не допускается: 1. Смешивание стружки с чугунной стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жесть и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 8,0% включительно
15АЦБ (*с 01.06.2026*)	14А/15А	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Смесь стружки 14А и 15А, без разделения по видам. 2. Витки стружки и куски высечки длиной не более 100 мм. Допускаются витки стружки и куски высечки длиной до 200 мм не более 3% от массы партии. Не допускается: 1. Смешивание стружки с чугунной стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жесть и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада, пластика, дерева. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	1. Минимальный размер витка 5 мм. 2. Максимальный размер витка 100 мм. 3. Масса витка стружки и куска высечки не более 0,05 кг. 4. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 3,0% включительно.

16АЦБ (*с 01.06.2026*)	16А	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Вьюнообразная стружка. Не допускается: 1. Смешивание стружки с чугунной стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жесть и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада, пластика, дерева. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	1. Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Масса витка стружки не регламентирована. 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 3,0% включительно.
15АЧ	**14А/15А/16А, 14Б/15Б/16Б, 24А в количестве до 100%**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Допускается наличие чугунной стружки и металлического корда до 100%. 4. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 1-8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево, резина и т.п. Не допускается: 1. Смешивание стружки со стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жесть и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	1.Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 8,0% включительно
15АГ	**14А/15А/16А**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими примесями от 8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево и т.п. Не допускается: 1. Смешивание стружки с чугунной стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, тороса и стальные канаты, жесть и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие	1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими примесями от 8,0%

		камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций.	
17А	**17А/18А**	Углеродистые чугунные лом и отходы: 1. Куски машинных чугунных отливок. 2. Куски чугунных изложниц и поддонов, т.е. идентичные 18А по ГОСТ 3. Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. Не допускается: 1. Стальной лом и отходы, в т.ч. в кусках габаритного чугуна. 2. Узлы, механизмы, агрегаты в сборе 3. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1.Размеры 300*300*300 мм или 1500*500*500 мм По указанию (приказу) 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
19А	**19А**	Углеродистые чугунные лом и отходы: Куски отливок (печных, посудных, художественных), радиаторы чугунные, с повышенным и высоким содержанием фосфора, куски ковкого чугуна, чугунные трубы (сантехничекий лом). Допускаются трудноотделяемые стальные примеси не более 5% массы партии Не допускаются: канализационные люки в целом виде	1.Размеры 300*300*300 мм или 1500*500*500 мм По указанию (приказу) 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
20А	**20А/21А**	Углеродистые чугунные лом и отходы, которые не возможно переработать в 17А на участках АО «ПСКОВВТОРМЕТ», отгрузка данного вида производится напрямую потребителю: 1. Машинные чугунные отливки, т.е. идентичные 20А. как например чугунные противовесы, станины, балки, корпуса станков и т.п. Не допускаются: 1. Чугунные лом и отходы, которые не соответствуют габаритам 20А 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. **Приемка осуществляется по согласованию**	1.Станины станков до 8 тн, исключая противовесы, монолиты с размерами боковых сторон более 400 мм. Запрещается приемка: 1.Монолиты, 2.Противовесы с размерами сторон более 400 мм 3.Засоренность безвредными примесями до 3%
23А	**23А**	Брикеты из чугунной стружки: 1. Качество согласно ГОСТ 2787-2019	1.Засоренность согласно ГОСТ 2787-2019
24А	**24А**	Чугунная стружка: 1. Чугунная стружка без кусковых отходов и лома. Не допускается: 1. Стружка не должна быть смешана со стальной стружкой и стружкой цветных металлов. 2. Стружка не должна быть проржавленной (допускается налет ржавчины). 3. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1.Размеры и масса не регламентируются. 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%.
2Б22	**Б22**	Легированные лом и отходы из износостойких марганцевых сталей: 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин 2. Стрелочные переводы в габарите	1.Траки должны быть разбиты по 3 звена 2.Разобранные стрелочные переводы,

		3. Сцепные устройства Не допускаются: 1. Углеродистый лом и отходы. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов.	сцепные устройства в габарите 500*500*1500 мм 3.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
Негабаритные лом и отходы			
5А	**5А/12А, 5АТ, 5А3, 5Б-11, 5Б-8, 5Б-13**	Углеродистые лом и отходы для переработки газовой резкой или на пресс-ножницах в 3А2, 3АН : 1. Основу вида составляют резанные в транспортный размер лом и отходы металлов от 3 мм и выше , в т.ч. рамы грузовых машин, прицепов, платформ, фермы, пресс-формы, стальные, не разделанные станки, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с диаметром более 200мм. 2. Допускается наличие до 5% по весу партии лома вида 12А с толщиной металла от 1 до 3мм 3. Сосуды всех типов и размеров (баллоны,бочки и т.п.) должны быть очищены от содержимого и доступны для осмотра внутренней поверхности; горловины баллонов должны быть открыты, а на их корпусе должно быть прорезано второе отверстие(либо разрезаны пополам). 4. Выштамповка и высечка «новая» или с налетом ржавчины 5. Арматура прямолинейная до 1000 мм Не допускаются: 1. Лом категории 22А. 2. Наличие спутанной арматуры. 3. Лом смешанный со стружкой 4. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 5. Наличие чугунного лома 6. Наличие взрывоопасных предметов бытового назначения : 7. баллоны с неизвестным содержимым (кислородные, пропановые, ацетиленовые и т. д.) 8. огнетушители всех марок 9. агрегаты и узлы машин в сборе, содержащие взрывоопасные горючие и легковоспламеняющиеся вещества 10. недоступные для осмотра внутренней поверхности 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с объемом более 100л 11. Наличие взрывоопасных предметов военного назначения, в том числе обезвреженные. **Примечание:** **-неразделанные 200 л бочки и любые**	1.Толщина от 3 мм и выше. 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 5%

		др.неразделанные емкости с обьемом более 100л принимаются по согласованию - спутанная арматура и проволока (в «пучках») принимаются по согласованию	
5АБ	**5А, 5АТ, 5А3, 5А1**	Углеродистые лом и отходы для переработки в 3АБ: 1. Кусковые негабаритные лом и отходы в т.ч. конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с небольшой кривизной (элементы емкостей и т.п.), негабаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. Не допускаются: 1. Лом и отходы толщиной менее 8 мм*. 2. Лом не перечисленный выше. 3. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 4. Проволока, троса и стальные канаты. 5. Чугунные лом и отходы. 6. Арматура. 7. Легированный лом. 8. Наличие лома и отходов цвет. металлов. *Для участка Морской порт, толщина от 6 мм.	1.Толщина 8 мм и более* 2.Засоренность безвредными примесями до 3%
5АС	**1А-5А, 3А1, 3АТ**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), трубы до 150 мм, габаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек, рельсы, диски, оси, борта вагонов. Не допускается: 1. Наличие лома, не описанного выше. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой 4. Лом, просыпанный землей, шлаком, скрабом 5. Трубы более 150 мм, высечка, вырубка, легированный лом. 6. Наличие жести и другого лома менее 4 мм.	1. Толщина от 4 мм и более, 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
5А7	**5А, 5АЖ1, 5АЖ2, 5АЖ3, 5А/ЖД-2, 5А-2Р**	Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А7: Кусковой негабаритный лом и отходы: 1. Негабаритные колесные пары (оси, диски). 2. Негабаритные ж.д. рельсы любых типов и видов. 3. Только для портов и участков СПБ для отгрузки на экспорт: 4. Неразделанные узлы жд тележек вагона 5. Неразделанные автосцепки вагона Не допускаются: 1. Лом и отходы, не указанные выше 2. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл	1.Засоренность безвредными примесями до 1,5%
5А7-2	**5А, 5АЖ1, 5АЖ2, 5АЖ3, 5А/ЖД-2,**	Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А7: Кусковой негабаритный лом и отходы: 1. Негабаритные колесные пары (оси , диски).	1.Засоренность безвредными примесями до 2%

	5А-2Р	2. Негабаритные ж/д. рельсы любых типов и видов. Габариты до 2100х500х500 мм 3. Неразделанные узлы ж/д тележек вагона 4. Неразделанные автосцепки вагона 5. Борта и люка вагонов 6. Цистерны (очищенные) <u>Не допускаются:</u> 1. Навесное осей колесных пар. 2. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл	
5АН *(с 14.10.2021 г.*		**<u>Углеродистый стальной негабаритный лом для переработки на аллигаторных ножницах:</u>** 1. Уголок (№№50-160) 2. Швеллер (№№50-300) 3. Двутавр (№№10-14) 4. Стальной пруток («круг» / «квадрат» /« шестигранник»), диаметром до 50 мм. 5. Труба (круглая,профильная) - диаметром 150 мм. 6. Трубы, с диаметром более 150 мм. Должны быть разрезаны по образующей, радиус кривизны не более 100 мм. *(с 14.10.2021 г.*	1.-толщина стенки 6-8 мм 2.-длина-до 4000мм 3.-засор -1 % *(с 14.10.2021 г.*
5АТ	**5АТ согласно ТУ ОАО Северсталь,** **лом для переработки и сортировки,** **Согласно ТУ заводов Турции (после проведения сортировки и доработки)**	<u>Углеродистый лом и отходы для отгрузки на дальнейшую переработку на заводе потребителя, либо для переработки и сортировки на площадках АО «ПСКОВВТОРМЕТ»:</u> 1. Основу вида составляют кусковые, резанные в габаритный размер 1500*500*500мм лом и отходы металлов от 3мм и более, в т.ч. рамы грузовых машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с диаметром до 200мм 2. Допускается наличие до 20% по весу партии лома вида 12А с толщиной металла от 1 до 3мм в габаритных размерах 1500*500*500мм (в т.ч. выштамповка, полосовые отходы, проволока, троса, кузовное железо, разобранная бытовая техника, оцинкованная, эмалированная, луженая, хромированная и покрытая др.гальваническими соединениями жесть. Лом должен быть очищен от неметаллических примесей!!! 3. Допускается наличие до 10% по весу партии чугунного лома с размерами 500*500*1500мм (чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигатели в сборе, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и другие машинные чугунные отливки). 4. Легированный лом в габарите 1500*500*500мм 5. Выштамповка и высечка «новая» или с налетом ржавчины от 1 мм и более. 6. Арматура любой толщины прута без остатков бетона	1.Размеры : **70 %** по массе партии лома с размерами 1500*500*500мм **30 %** по массе партии лома с размерами до 2500*1000*1000мм *(с 11.07.2022)* 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3-5% Минимальный вес куска не регламентируется

		7. Допускается превышение размеров в партии отдельных кусков лома по длине на 1000мм; по ширине и высоте на 500мм <u>Не допускается</u>: 1. Трубы с диаметром более 200мм 2. Лом смешанный со стружкой 3. Лом просыпанный землей, шлаком, скрабом. 4. Наличие чугунного лома с размерами более 500х500х1500мм, масса куска более 500кг, в т.числе чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 5. Наличие взрывоопасных предметов бытового назначения : - баллоны с неизвестным содержимым (кислородные, пропановые, ацетиленовые и т. д.) - огнетушители всех марок - агрегаты и узлы машин в сборе, содержащие взрывоопасные горючие и легковоспламеняющиеся вещества, - не разделанные 200л бочки и любые др. неразделанные емкости с обьемом более 100л Сосуды всех типов и размеров должны быть очищены от содержимого и доступны для осмотра внутренней поверхности; горловины баллонов должны быть открыты, а на их корпусе должно быть прорезано второе отверстие(либо разрезаны пополам);днища бочек и других емкостей с обьемом более 100л должны быть вскрыты. 6. Наличие взрывоопасных предметов военного назначения, вт.числе и обезвреженных 7. Пакетированный лом 8. Легированный лом с размерами более 500*500*1500мм и массой куска более 500кг 9. Примечание: - неразделанные 200 л бочки и любые др.неразделанные емкости с обьемом более 100л принимаются по согласованию - пакетированный лом принимается по согласованию - легированный лом с размерами более 1500*500*500 мм и массой куска более 500кг принимается по согласованию	
5АТМ		<u>Углеродистый лом и отходы для переработки и сортировки на площадках АО «ПСКОВВТОРМЕТ»:</u> 1. Основу вида составляют жесть вида 12А толщиной от 1 мм до 3 мм с допустимым наличием в партии лома видов 5А, 3А2, 17А (процент не ограничен). Допускается наличие в партии прямолинейной арматуры длиной до 1000 мм. В случае поступления в партии лома прутка, арматуры, в том числе после демонтажа,	1. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3-5% Минимальный вес куска не регламентируется.

		длиной свыше 1000 мм, гнутой, в пучках любой толщины прута, без остатков бетона ВСЯ партия принимается категорией 5АРМ. Не допускается: 1. Наличие негабаритного чугуна вида 22А 2. Наличие спутанной арматуры. 3. Наличие прямолинейной арматуры длиной более 1000 мм. 4. Наличие взрывоопасных предметов военного и бытового назначения 1 и 2 категории. 5. Пакетированный лом 6. Легированный лом с размерами более 500*500*1500мм и массой куска более 500кг 7. Примечание: - неразделанные 200 л бочки и любые др.неразделанные емкости с обьемом более 100л принимаются по согласованию - пакетированный лом принимается по согласованию - легированный лом с размерами более 1500*500*500 мм и массой куска более 500кг принимается по согласованию.	
5АРМ		Углеродистый лом и отходы арматуры для переработки в 3А2: 1. Пруток, арматура, в том числе после демонтажа, длиной свыше 1000 мм и любой толщины прута*, 100% партии в одном транспортном средстве, без остатков бетона. Не допускаются: 2. Стальные троса, проволока. *для участка Колпино-ИЗ ограничение по толщине прута — не более 32 мм.	1. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3-5% 2. Минимальный вес куска не регламентируется.
11АП	**11А/АП-1, ХКЛ-1**	Углеродистые стальные лом и отходы: 1. Жесть для пакетирования из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого Не допускаются: 1. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие лома не перечисленного выше. 4. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
12А	**11А/12А, 13А, 12А1, 5АТ**	Углеродистые стальные лом и отходы для пакетирования в 9А: 1. Выштамповка, высечка, стальные, полосовые отходы. 2. Легковесный промышленный и бытовой лом и отходы, в т.ч. кузова автомобилей без колес, без остатков внутренней	1.Толщина менее 3 мм, длина до 5 метров 2.Засоренность безаредными примесями до 3%

		отделки, остекления, проволока, изделия из нее. 3. Допускается присутствие оцинкованного и луженого лома. <u>Не допускаются:</u> 1. Не допускаются в партии лома отдельные куски и конструкции толщиной более 3мм состоящие из: уголока, швеллера, двутавра, стальных прутков («круг»/ «квадрат»/«шестигранник»), трубы, и их частей. 2. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 3. Троса и стальные канаты. 4. Спутанная проволока и арматура. 5. Чугунный лом и отходы. 6. Наличие лома и отходов цветных металлов. 7. Наличие взрывоопасных предметов военного и бытового назначения 1 и 2 категорин. **Примечание: неразделанные 200 л бочки и любые др.неразделанные емкости с обьемом более 100л принимаются по согласованию**	
12АТ	**11А/12А**	<u>Углеродистые стальные лом и отходы для переработки на шредерной установке:</u> 1. Кузова автомобилей, либо части кузовов, неразделанные (без колес), с остатками внутренней отделки и остеклением и т.п. 2. Бытовая техника и бытовые приборы (холодильники, микроволновые печи, стиральные машины, газовые плиты, электрические чайники и т. п.) 3. Цельные бочки из-под технических жидкостей <u>Не допускается:</u> 1. Присутствие топлива в баках, масел и жидкостей в системах; 2. Троса и стальные канаты 3. Чугунный лом и отходы; 4. Не принимаются автомобили, приехавшие к месту утилизации своим ходом, и автомобили, имеющие государственный номер.	1. Засоренность безвредными и вредными примесями 20%, лом принимается только по согласованию
22А	**20А/21А/22А**	<u>Углеродистые чугунные лом и отходы для переработки в 17А:</u> 1. Машинные чугунные отливки, т.е. идентичные 20А по ГОСТ 2787-2019 2. Чугунные изложницы и поддоны, т.е. идентичные 21А по ГОСТ 2787-2019 3. Куски чугунных отливок печных, посудных, куски ковкого чугуна, чугунные трубы, т.е. идентичные 22А по ГОСТ 2787--2019 4. Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. <u>Не допускаются:</u> 1. Стальной лом и отходы, в т.ч. в качестве трудноотделимых частей в агрегатах и механизмах с чугунными корпусами, при наличии стали в агрегатах и механизмах более 5% по массе данный лом	1. При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет возможности переработки в 17А, в случае невозможности переработки лом переводится в 20А, приемка ведется с учетом требований к лому 20А 2.Засоренность безвредными примесями до 5%

		принимается как вид 4НН 2. Наличие лома и отходов цветных металлов.	
5Б22	**Б22**	Легированный лом и отходы из износостойких марганцевых сталей: 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин более чем 3 звена 2. Стрелочные переводы 3. Сцепные устройства Не допускаются: 1. Лом и отходы не перечисленные выше 2. Углеродистый лом и отходы. 3. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1.Габариты и толщина не регламентируется 2.Засоренность безвредными примесями до 3%
4НН	---	Под данной позицией принимается лом, который возможно переработать, однако его переработка связана с высокой трудоемкостью 1. Негабаритные лом и отходы, нерассортированные по классам и видам, при наличии легковесного лома, канатов, проволоки, стружки в том числе заключенных в механизмы 2. Агрегаты и механизмы в сборе Не допускаются: 1. Доменный присад, шлак, окалина, земля, песок 2. Лом и отходы с неотделимыми кусками бетона (после утилизации ЖБИ) 3. Лом запрещенный к приемке по виду 20А 4. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1.При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет возможности переработки, в случае невозможности переработки лом приемка лома запрещена. 2.Засоренность безвредными и вредными примесями до 10%, лом принимается только по согласованию
4НН6	---	1. лом и отходы смешанный по видам и группам с наличием не металлических примесей более 50%.	Не подлежит приемке от ломосдатчиков.
5АЦ	---	Под данной позицией понимается лом черных металлов, образующийся от основной деятельности Общества, который может содержать включения лома и отходов цветных металлов.	1.Засоренность 0% 2.Не подлежит приемке от ломосдатчиков. 3.Используется исключительно для внутренних перемещений между участками Общества

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Не допускаются поставки лома военного происхождения.
2. Лом черных металлов должен быть четко разделен по видам в транспорте.
3. Металл должен сдаваться в состоянии, безопасном для перевозки, переработки, переплавки, должен быть обезврежен от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов. В случае не готового к переработке металлолома как то подвижной ж.д. состав, любые высотные и другие контракции, требующие специально организованного демонтажа цена устанавливается отдельным приказом, спецификацией, договором с учетом затрат на приведение металлолома в вид согласно настоящим ТУ.
4. Сосуды всех типов и размеров и все полые предметы должны быть очищены от содержимого (а в зимнее время – от льда и снега) и доступны для осмотра внутренней поверхности, днища бочек и других емкостей должны быть вскрыты. Не принимается лом, не очищенный от неметаллических примесей, таких как: бетон, строительные растворы, гудрон, битум и т.п.
5. Сосуды из-под жидкостей или газов принимаются только после промывки водой.
6. К закрытым сосудам относятся: не вскрытые бочки, воздушные ресиверы, баллоны, огнетушители, карданные валы, закрытые подшипниковые узлы, амортизаторы и т.п.
7. Грязь, землю и прочие неметаллические примеси после выгрузки транспортных средств не допускается помещать на основной склад.
8. При определении вида (15А или 15АГ) стружки, мастер обязан следовать следующему алгоритму:
    a) Производится взятие не менее 5 проб весом не менее чем 300 грамм каждая стружки из разных мест исходного материала так чтобы общий вес проб был не менее 1,5 кг. - для определения фактической засоренности стружки.
    b) Стружка насыпается в сито с диаметром ячеи 2,6 мм (дно сита должно быть закрыто), после чего устанавливается на платформу электронных весов, где производится Первичное взвешивание.
    c) Первичное взвешивание исходного материала производится до отделения засора с фиксацией показателей веса, в т.ч. засор.
    d) Далее производится просеивание стружки с засором через сито на лист бумаги (дно сита должно быть открыто), в т.ч. механически воздействуя на стружку в сите, чтобы максимально возможный засор был отделен от стружки. Кроме того, вручную производится отделение крупных кусков шлака, земли и других неметаллических примесей.
    e) Вторичное взвешивание материала производится после процедуры просеивания через сито, т.е. после отделения засора, также с фиксацией показателей веса. При вторичном взвешивании дно сита должно быть закрыто.
    f) После проведения вторичного взвешивания необходимо произвести фотографирование получившегося засора и фотографирование отобранной/сепарированной стружки, находящейся в сите.
    g) На основании полученных данных от проведенных взвешиваний стружки с засором и без него, мастер имеет возможность определить фактический засор поступившей стружки и ее вид (15А или 15АГ):
        - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах 1-4% включительно и содержит металлические и неметаллические примеси, то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается в размере 2,5% или по приказу, стружка выгружается на склад.
        - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах от 4% до 7% (7% - включительно) и содержит только металлические примеси без включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается в размере 5% или по приказу, стружка выгружается на склад.
        - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена от 7% и содержит только металлические примеси без включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается фактический, стружка выгружается на склад.
        - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах от 4% до 7% (7% - включительно) и содержит включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается фактический в пределах от 4% до 7% (7% включительно), стружка выгружается на склад.
        - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена от 7% и содержит включения только неметаллических примесей, а именно: земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15АГ, данная стружка не принимается на сторонних автомобилях ломосдатчиков и оформляется на возврат. В отношении собственных и привлеченных для самовывоза автомобилей АО

«ПСКОВВТОРМЕТ», а также вагонных партий – действия работников площадки, сотрудников производственного отдела и отдела маркетинга регламентируются соответствующим приказом по предприятию.

h) Количество заготавливаемой в месяц стружки вида 15АЧ/15АГ лимитируется приказами генерального директора АО «ПСКОВВТОРМЕТ» и не может быть больше установленной в приказе величины по итогам месяца.

9. Засоренность лома и отходов черных металлов безвредными и вредными примесями.

9.1 Безвредными примесями называются примеси, наличие которых в ограниченном количестве не влияет отрицательно на качество выплавляемого металла .К ним относятся: влага, дерево, песок,ветошь и другие аналогичные примеси,т.е. это естественная засоренность на поверхности металлолома(наличие налета ржавчины допускается).

9.2. К вредным примесям относятся :шлак, окалина, бетон, кирпичи, битум, краска, различные масла и смазка, резина, пластик, земля, а также цветные металлы и их сплавы (например электромоторы ,стружка цветных металлов)

9.3.Показатели качества лома и отходов черных металлов по их составу , габаритам и массе, засоренности безвредными примесями должны соответствовать требованиям настоящих ТУ. Наличие вредных примесей в ломе и отходах черных металлов не допускается.

9.4. В случае незначительного превышения засора безвредными примесями на 1-2% от указанного в настоящих ТУ, мастера (начальники участков) имеют право устанавливать повышенный процент засора .

9.5. В случае незначительного наличия в ломе и отходах черных металлов вредных примесей, мастера (начальники участков) имеют право дополнительно к применяемому засору произвести снятие с веса металлолома на «мусор».В данном случае вес вредных примесей в металлоломе определяется визуально.

9.6.В случае поставки лома и отходов черных металлов не соответствующих по показателям качества требованиям настоящих ТУ, а именно: по их составу, габаритам и массе, засоренности, данный металлолом может быть не принят и возвращен ломосдатчику.

9.7. Засоренность(процент засора) при приемке лома черных металлов на производственных площадках АО «ПСКОВВТОРМЕТ» утверждается Генеральным директором и прописывается в прайс-листах(спецификациях).

9.8. Заместитель Генерального директора по маркетингу имеет право устанавливать процент засора ниже указанного в прайс-листах на основании служебной записки от менеджера или начальника участка(мастера).

10. При поступлении в одном транспортном средстве смешанного лома без четкого разделения по видам вся партия металлолома принимается по низшему виду. Не допускается производить рассортировку для исключения непроизводственных затрат.

11. При поступлении м/лома машинами и вагонными партиями на производственные участки АО «ПСКОВВТОРМЕТ» начальники участков, мастера, водители погрузчиков обязаны производить тщательную проверку м/лома на взрывоопасность (визуально) и радиационный контроль.

11.1. Запрещается приемка м/лома в виде закрытых сосудов небытового назначения (снарядов, мин, боеголовок, авиабомб, гранат, артиллерийских гильз, в том числе обезвреженных).

11.2. Запрещается приемка м/лома в виде закрытых сосудов бытового назначения «категории 1» (огнетушители, баллоны с неизвестным содержимым, литиевые аккумуляторы, алюминиевая пудра).

11.3. Запрещается приемка м/лома в виде закрытых сосудов бытового назначения «категории 2» (амортизаторы, гидроцилиндры).

11.4. Запрещается приемка радиоактивного м/лома;

11.5. Запрещается приемка товара, не соответствующего Техническим условиям АО "ПСКОВВТОРМЕТ" (ТУ), ГОСТ 2787-2019.

12. Отгрузка м/лома с участков АО «ПСКОВВТОРМЕТ»:

12.1. При внутренних перемещениях габаритного м/лома между участками закрытые сосуды не бытового и бытового значения в ломе не допускаются (см. п. 18.1 – 18.2).

12.2. При внутренних перемещениях взрывоопасного м/лома бытового назначения он должен быть сепарирован (отобран). В ТТН должно быть сделана запись о его наличии: «закрытые сосуды бытового назначения с указанием количества штук».

13. Прием лома и отходов черных металлов производится от физических и юридических лиц в соответствии с законодательством РФ, без специальных ограничений, с обязательным составлением на каждую партию лома и отходов приемо-сдаточного акта. Физ. и Юр. Лица осуществляют отчуждение лома и отходов черных металлов с указанием в приемо-сдаточном акте основания возникновения права собственности на металлолом и предупреждаются об ответственности за предоставление АО «ПСКОВВТОРМЕТ» недостоверных данных.

14. Запрещена приемка делового металлопроката (труб, деталей трубопровода, уголка, швеллера, двутавра, арматуры, круга, квадрата, шестигранника, листа, в том числе в бухтах, проволока, поковки и прочих.) цветных и черных металлов, деталей агрегатов и машин от физических лиц с заводскими бирками и маркировками, в заводской упаковке. Приемка такого лома производится

только по согласованию с начальником производственного отдела. Приемка такого лома от юр дических лиц ведется без ограничений.

15. Настоящие условия регламентируют порядок принятия АО «ПСКОВВТОРМЕТ» металлолома от физических и юридических лиц.

- В случае сдачи АО «ПСКОВВТОРМЕТ» металлолома, требующего рассортировки и/или при наличии условий, препятствующих приемке, АО «ПСКОВВТОРМЕТ» осуществляет принятие металлолома по приемосдаточному акту на ответственное хранение, с последующим составлением приемосдаточного акта (ПСА), при условии устранения причин препятствующих приемке, в случае их наличия.
- Подписывая ПСА, лицо, сдающее металлолом соглашается со следующим:

значением, используемых понятий:

- 1.1. «Приемосдаточный акт на ответственное хранение» (далее – «ПСА на ОХ»):
- - акт предварительной приемки металлолома, составляется в случае принятия металлолома, требующего рассортировки с целью определения точного количества, качества и вида металлолома для окончательной приемки по ПСА. Содержит предварительные данные о принятом металлоломе и его весе.

и/или

- - акт принятия металлолома на хранение, составляемый в случае наличии причин, препятствующих его приемке.
- 1.2. «Ответственное хранение» - период времени, определяемый с момента принятия металлолома по ПСА на ОХ до момента составления ПСА, возникающий в случае:
- - необходимости рассортировки металлолома для определения его количества, качества, вида и % засора и/или
- - необходимости устранения лицом, сдающим лом, причин, препятствующих его приемке.
- Нормы статьи 514 Гражданского кодекса РФ не распространяют свое действие на период, именуемый в настоящем договоре «ответственным хранением», ввиду иного значения.
- 1.3. «Рассортировка товара» – переборка (разборка) товара по видам, направленная на проверку соответствия фактического количества и качества товара, переданного по ПСА на ОХ.
- 1.4. «Приемосдаточный акт» (далее - ПСА) – акт, свидетельствующий о приемке либо окончательной приемке металлолома.
- 1.5. «Приемка металлолома» – процесс, связанный с принятием, рассортировкой, осмотром, проверкой металлолома.

2. Условиями приемки:

- 2.1. В случае принятия металлолома, требующего рассортировки, АО «ПСКОВВТОРМЕТ» осуществляет окончательную приемку металлолома, оформляя при этом ПСА не позднее 3-х дней с даты ПСА на ОХ;
- 2.2. В случае наличия условий, препятствующих приемке, АО «ПСКОВВТОРМЕТ» осуществляет окончательную приемку металлолома, оформляя при этом ПСА не позднее 3-х дней с даты ПСА на ОХ, при условии устранения причин, препятсвующих приемке;
- 2.3. Право собственности на металлолом переходит к АО «ПСКОВВТОРМЕТ» в момент составления ПСА.
- 2.4. Окончательная приемка металлолома, требующего рассортировки, по количеству, качеству, виду осуществляется АО «ПСКОВВТОРМЕТ» в одностороннем порядке, без вызова лица, сдающего лом.
- 2.5. Оплата за металлолом осуществляется после его приемки на основании данных ПСА.
- 2.6. При обнаружении в ходе рассортировки металлолома отходов в виде мусора и/или металлолома, не соответствующего ТУ АО «ПСКОВВТОРМЕТ» (беззаказного металлолома), лицо, сдающее лом, обязано вывезти указанные отходы и/или беззаказной металлолом в течение 10 дней с даты ПСА, в противном случае АО «ПСКОВВТОРМЕТ» проводит его утилизацию, без возмещения расходов.